

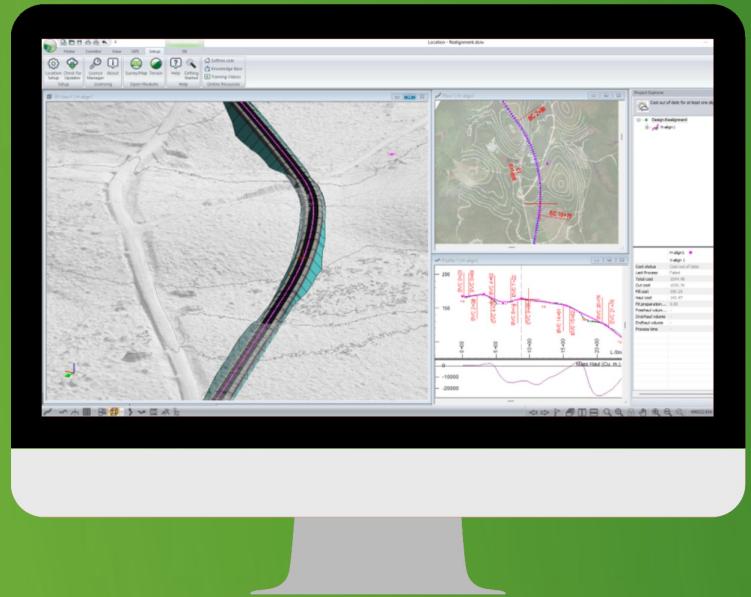
RoadEng[®] + Softree Optimal

Impulsando el diseño eficiente & optimizado de carreteras rurales

Agilice el diseño de corredores con herramientas intuitivas y funciones de optimización de movimientos de tierra.

RoadEng es un software completo y fácil de usar, diseñado para satisfacer las necesidades de ingenieros civiles, topógrafos y planificadores. Ya sea que trabaje en carreteras, autopistas o ferrocarriles, RoadEng simplifica el proceso, desde el diseño inicial hasta la creación de planos listos para construcción.

Con capacidades intuitivas de diseño en 2D y 3D, cálculos de volumen en tiempo real y herramientas avanzadas de optimización de movimientos de tierra, RoadEng permite a los ingenieros crear diseños precisos y eficientes, reduciendo significativamente los costos del proyecto.



Algunos de los proyectos aplicables incluyen:

- ✓ Carreteras y autopistas
- ✓ Ferrocarriles
- ✓ Caminos forestales y de recursos
- ✓ Caminos de acceso y acarreo para minería
- ✓ Redes viales para energías renovables
- ✓ Senderos y caminos
- ✓ Desarrollo de terrenos y nivelación de sitios
- ✓ Proyectos de drenajes transversales



Maximiza el potencial de LIDAR



Produce diseños de alta calidad, de forma rápida

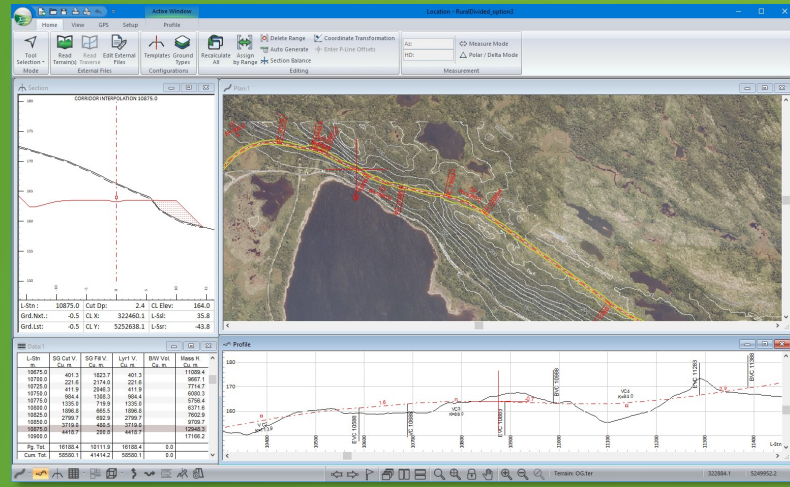
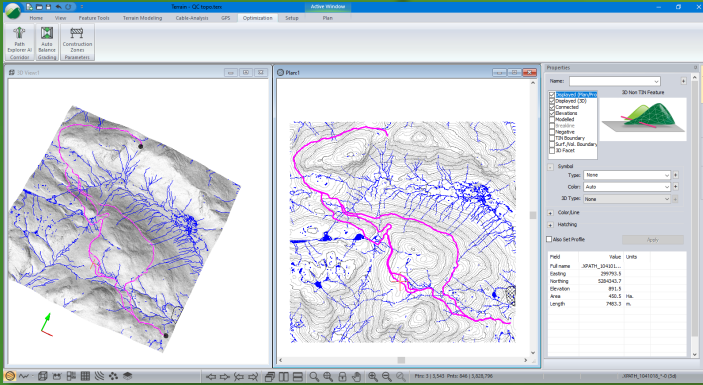


Optimiza los movimientos de tierra.

ENFOCADO EN EL DISEÑO DE CARRETERAS

Diseño geométrico de carreteras con una interfaz intuitiva. Cree superficies a partir de datos LiDAR, UAV y datos topográficos convencionales. Monitoree fácilmente las pendientes, el derecho de vía, los terraplenes, los volúmenes y el acarreo de material en tiempo real mientras diseña.

Path Explorer



ALINEAMIENTOS PRELIMINARES CON IA

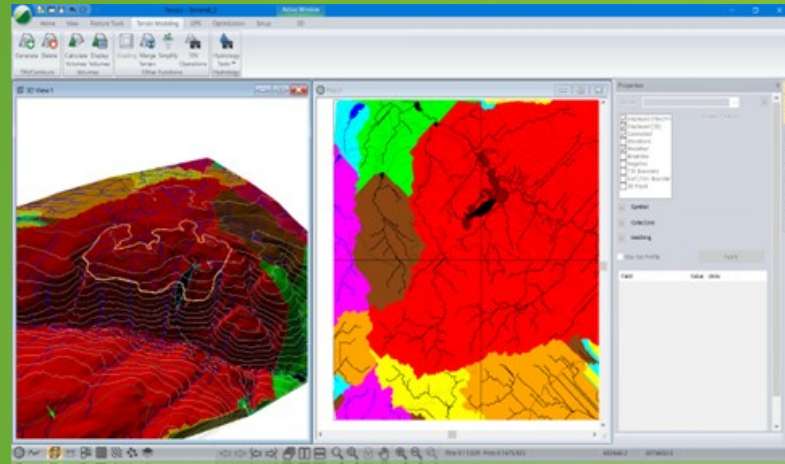
El Explorador de Caminos (Path Explorer) impulsado por IA genera rápidamente alineamientos optimizados en el módulo Terrain, reduciendo costos de terraplenado y pavimento, y cumpliendo con restricciones como curvatura, pendiente, inclinación lateral, corte/relleno máximo. Use zonas de construcción para evitar zonas prohibidas y zonas de alto costo.

HERRAMIENTAS DE MODELADO 3D

El módulo Terrain incluye un conjunto completo de funciones para crear superficies 3D y modelos digitales de terreno (MDT), incluyendo el control de reducción estratégica de datos, líneas de quiebre, contornos y áreas límite.

El potente conjunto de herramientas de hidrología de Terrain permite considerar fácilmente elementos hidrológicos importantes utilizando funciones que:

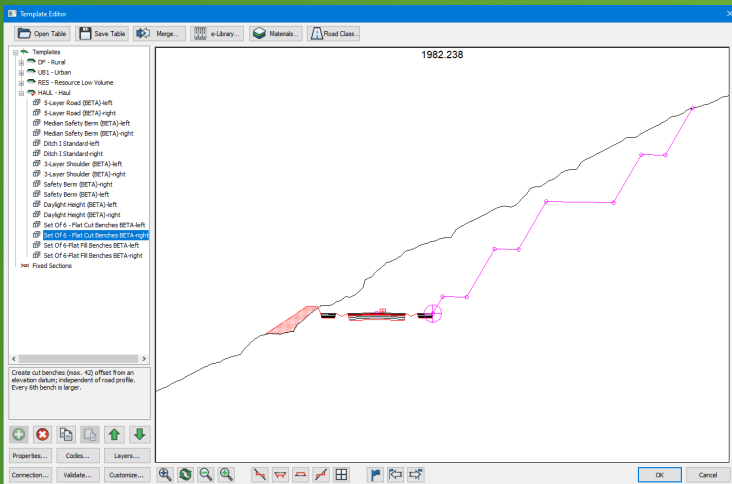
- Identifican arroyos y empozamientos,
- Delimitan áreas de captación de drenaje hacia cada punto o elemento seleccionado.
- Calcula rutas de flujo desde cada punto o elemento seleccionado.



CONTROLE SU SECCIÓN TRANSVERSAL

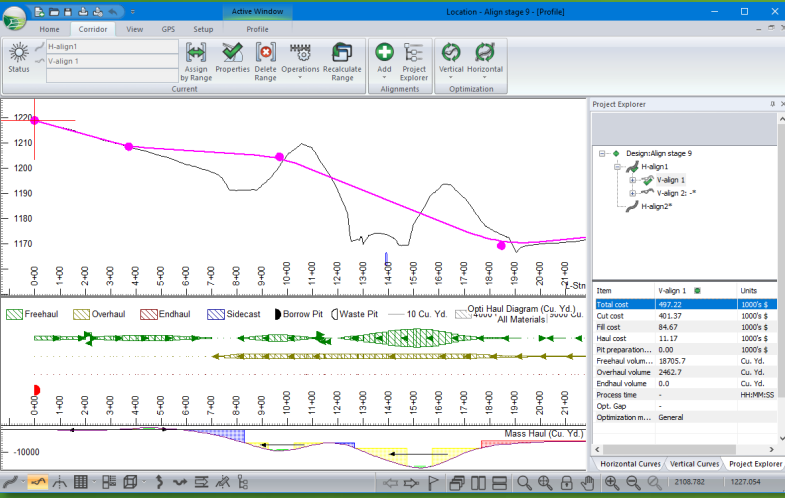
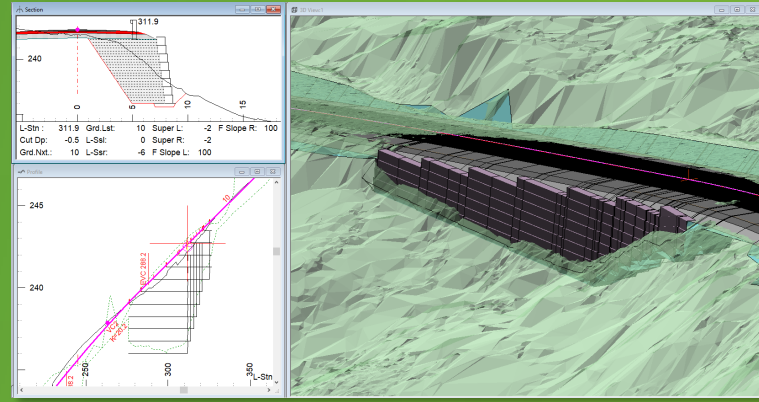
El editor de plantillas flexible de RoadEng le permite ensamblar secciones transversales típicas utilizando la biblioteca virtual de componentes personalizables. Previsualice cómo funcionan juntos los componentes de la plantilla y su comportamiento en situaciones típicas.

Considere cunetas, materiales de subbase, asfaltado, anchos de vía variables, taludes de corte, taludes de relleno de altura variable, muros, bermas, bancadas y más.



GESTIONE LA COMPLEJIDAD CON FACILIDAD

RoadEng ofrece funciones avanzadas para diseñar y gestionar muros, bancadas, terrazas y más, todo dentro de una interfaz rápida, interactiva y fácil de usar. Considere, sin esfuerzo, las condiciones del subsuelo y controle fácilmente los ángulos de corte/relleno según los materiales y las capas asignadas.



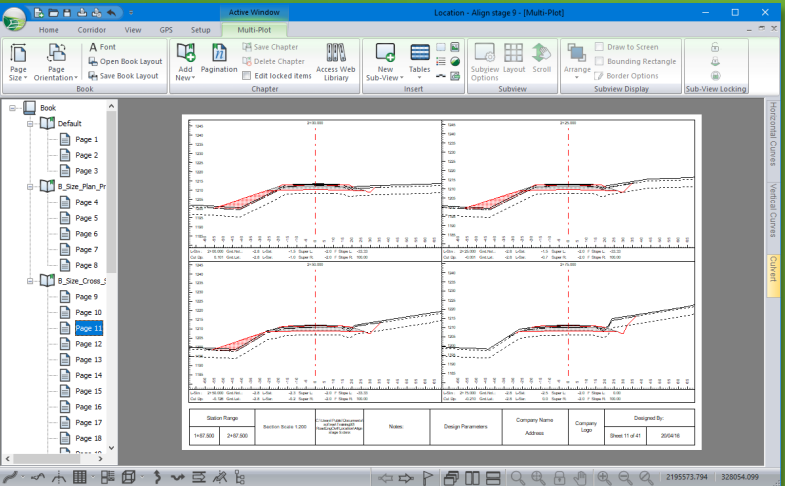
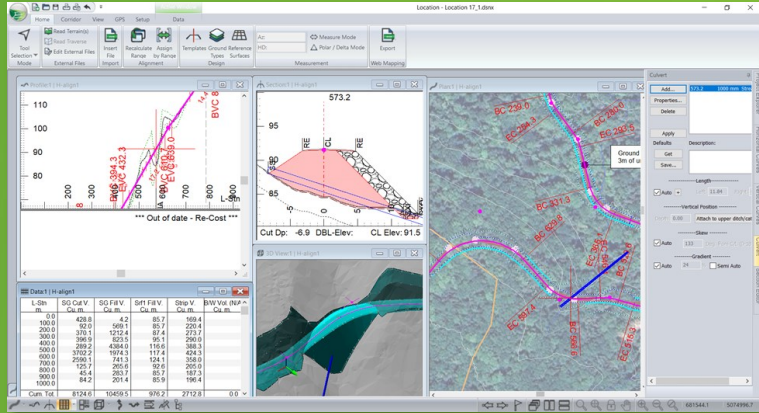
OPTIMICE SUS MOVIMIENTOS DE TIERRA

Ahorre tiempo y reduzca costos aprovechando la optimización de perfiles (a través del add-on Softree Optimal), que aplica estándares de diseño y determina el alineamiento de menor costo basado en movimientos de tierra y materiales.

Supervise en tiempo real las cantidades de materiales, sus movimientos y costos mediante informes gráficos y tabulares.

DISEÑE DRENAJES

El panel interactivo del editor de drenajes permite modificar la posición, diámetro, tipo, longitud, ángulo y pendiente de los drenajes. Agregue, edite y elimine drenajes fácilmente. Contiene opciones de diseño disponibles tanto para cruces de arroyos naturales como para drenajes transversales.



PERSONALICE LOS RESULTADOS

Comparta y presente fácilmente su diseño con el generador de informes Multi-Plot. Acceda a la biblioteca electrónica de plantillas de diseño y combine los datos de planta, perfil y secciones transversales en un solo documento. Simplifique la presentación de sus entregables con un control centralizado de documentos.



FORESTAL



RENOVABLES



MINERÍA



TRANSPORTE



AGRICULTURA

1,500+ COMPAÑÍAS | 5,000 USUARIOS | 70+ PAÍSES

REQUISITOS DEL SOFTWARE:

Importa/Exporta:

- AutoCAD® DWG / DXF
- Land XML
- XYZ ASCII Points
- ESRI ArcGIS® Shape & más.

- Sistema Operativo Windows 10, u 11
- Se recomiendan mínimo 8GB de RAM
- Mín. 800 x 600 de resolución (Se recomienda una mayor)
- El procesador o el video integrado en la placa base son suficientes
- 1 GB de espacio de disco

SOPORTE Y CAPACITACIÓN:

Softree ofrece recursos completos de soporte y capacitación, que incluyen seminarios web, videos y documentación. Los suscriptores de soporte anual disfrutan de asistencia gratuita por correo electrónico y teléfono, actualizaciones de productos, funciones exclusivas, acceso a pruebas beta ¡y mucho más!

¿LISTO PARA OPTIMIZAR EL DISEÑO DE SU CARRETERA?

Póngase en contacto con nuestro equipo o comience una prueba gratuita hoy mismo.

"McElhanney descubrió "RoadEng" mientras buscaba una forma más fácil de entregar diseños de carreteras orientados a recursos. Probamos el software con éxito inmediato, pasando de ver los módulos de capacitación el fin de semana antes a la entrega del proyecto sin demora en las semanas siguientes.

Desde entonces, se ha convertido rápidamente en una herramienta estándar en toda la empresa para el diseño de proyectos lineales, incluyendo carreteras de recursos, acceso a construcción, diseño de plataformas, oleoductos, senderos peatonales, etc. Lo usamos regularmente para gestionar grandes planes basados en LIDAR, ingeniería conceptual, balance de movimientos de tierra y preparación de planos finales (plano-perfil-secciones transversales-acarreo).

Creemos que sus mayores fortalezas son lo fácil que es aprender a usarlo y ajustar los alineamientos de diseño. La capacidad de tener el plano, perfil, sección transversal y acarreo de materiales abiertos al mismo tiempo ofrece una excelente ayuda visual para los diseñadores, lo que conduce a diseños más efectivos. La adición del "Optimizador" proporciona ingeniería de valor para proyectos grandes, basándose en una amplia gama de criterios al automatizar el proceso. El equipo de Softree es amigable y ofrece un excelente soporte.

*~Jason Paquette, ASCT,
Tecnólogo Senior
McElhanney Consulting Services Ltd*

"Gracias a sus pacientes explicaciones, he logrado crear 2 nuevos modelos a partir de los inestables tiles de LiDAR superpuestos, diseñar 8 plataformas más y una sección de 4.6 km de carretera de recurso, todo sin hacer una sola llamada o correo electrónico al soporte técnico."

*~Kelly Browne
EastWind Project Services*

"RoadEng vuelve a lo básico de lo que es el diseño de carreteras y civil, pero muy rápido. ¡Es genial! Muchos diseñadores pierden el enfoque de lo que es importante, que es optimizar los cortes y rellenos, los grados, el drenaje y los volúmenes. El mejor punto es que yo puedo hacerlo. Siempre había puesto límites con el software, ya que mi tiempo era demasiado valioso en el pasado, sin embargo, ahora que estoy iniciando mi propio negocio, las cosas han cambiado y la velocidad con la que puedo realizar un diseño y presentarlo a un cliente es impresionante. ¡Increíble software, gracias!"

*~Andrew G
(Ingeniero Civil de Australia)*



Llámenos: 1.866.519.6222 o 1.604.519.6222 | Escríbanos: espanol@softree.com | Visítenos: www.softree.com/ES

1000 ROOSEVELT CRESCENT—OFICINA 215 | NORTH VANCOUVER B.C. CANADÁ